

Heller

DC-6A/B SUPER CLOUDMASTER AF

80315



Français

L'étude du DC 6 fut lancée pendant la seconde guerre mondiale pour les besoins de l'U.S. Air Force en cargos militaires long courrier. Il fut converti en avion de transport civil dans l'immédiat après-guerre en recevant les équipements nécessaires au transport de de 52 à 68 passagers, et une cabine pressurisée. UNITED AIR LINES, fut la première compagnie à recevoir les DC 6 en avril 1947. Deux cent quatre vingt six DC 6B furent construit jusqu'en 1958. La variante Heller présentée ici est un DC-6B "What if", comme il aurait pu l'être chez Air France.

English

Studies of the DC 6 were started during World War Two, to meet the US Air Force's demands for long-range military cargo planes. It was converted for civilian transport immediately after the War and equipped with a pressurised cabin and the means to carry 52 to 68 passengers. UNITED AIRLINES was the first company to receive the DC 6, in April 1947. Two hundred and eighty six DC 6B's were built until production stopped in 1958. The Heller variant shown here is a DC-6B "What if" version, as it might have looked at Air France.

Deutsch

Die Entwicklung der DC-6 begann während des 2. Weltkriegs, um den Bedarf der US Air Force an militärischen Langstreckenfrachtflugzeugen zu decken. Unmittelbar nach dem Krieg wurde sie für die zivile Nutzung umgerüstet und mit einer Druckkabine und der Möglichkeit 52 bis 68 Passagiere zu befördern, ausgerüstet. Die erste Luftfahrtgesellschaft, an die die DC 6 im April 1947 ausgeliefert wurde, war die UNITED AIR LINES. Bis 1958 wurden 286 DC-6B gebaut, bis die Produktion 1958 eingestellt wurde. Die hier gezeigte Heller Variante ist eine DC-6B „What if“-Version, wie Sie bei Air France hätte aussehen können.

Español

Se ha lanzado el estudio del DC 6 durante la segunda guerra mundial para cumplir las necesidades del US AIR FORCE en aviones cargo militares de largo alcance. Después de la guerra inmediatamente fue convertido en avión de transporte civil y se dotó de los equipos necesarios para transportar entre 52 y 68 pasajeros, con una cabina presurizada. UNITED AIR LINES ha sido la primera compañía en recibir los DC 6 en abril de 1947. Hasta el año 1958, se han construido doscientos ochenta y seis DC 6B. La variante Heller que se muestra aquí es una versión DC-6B "What if", como podría haber sido en Air France.

Italiano

Lo sviluppo del DC-6 iniziò durante la seconda guerra mondiale per soddisfare le esigenze di carico militare a lungo raggio della U.S. Air Force. Subito dopo la guerra, fu convertito per uso civile e dotato di una cabina pressurizzata e della capacità di trasportare da 52 a 68 passeggeri. La prima compagnia aerea a cui fu consegnato il DC 6 nell'aprile 1947 era la UNITED AIR LINES. Fino al 1958 furono costruiti 286 DC6B, fino a quando la produzione fu interrotta nel 1958. La variante di Heller mostrata qui è un DC-6B in versione "What if", come potrebbe essere stato quello di Air France.

Nederlands

De ontwikkeling van de DC-6 begon tijdens de Tweede Wereldoorlog om te voldoen aan de behoefte van de US Air Force aan militaire vrachtvliegtuigen voor lange afstanden. Onmiddellijk na de oorlog werd het toestel omgebouwd voor civiel gebruik en uitgerust met een drukcabine en de mogelijkheid om 52 tot 68 passagiers te vervoeren. De eerste luchtvaartmaatschappij die de DC 6 in april 1947 in ontvangst nam, was UNITED AIR LINES. In 1958 waren er 286 DC6B's gebouwd tot de productie in 1958 werd stopgezet. De hier getoonde Heller-variant is een DC-6B "What if"-versie, zoals hij er bij Air France uitgezien zou kunnen hebben.

CARACTERISTIQUES:

Longueur	32,50 m
Envergure	35,80 m

SPECIFICATIONS:

Length	32,50 m
Wingspan	35,80 m

TECHNISCHE DATEN:

Länge	32,50 m
Spannweite	35,80 m

CARACTERISTICAS:

Longitud	32,50 m
Envergadura	35,80 m















SPECIFICHE:

Lunghezza	32,50 m
Apertura alare	35,80 m

TECHNISCHE GEGEVENS:

Langte	32,50 m
Spanwijdte	35,80 m

1/72 DC-6A/B Super Cloudmaster AF 80315

 11 Argent métallique Silver Metallic Silber metallisch	 16 Or métallique Gold Metallic Gold metallisch	 22 Blanc brillant White Gloss Weiß glänzend	 33 Noir mat Black Matt Schwarz matt	 53 Gris métallique Gunmetal Metallic Grau metallisch	 56 Aluminium métallique Aluminium Metallic Aluminium metallisch	 64 Gris clair mat Light Grey Matt Hellgrau matt
 85 Noir de charbon satine Coal Black Satin Kohlenschwarz seidenmatt	 321 Rouge transparent Red Transparent Rot transparent	 325 Vert transparent Green Transparent Grün transparent	 M1  53 + 16	 M2  64 + 22		

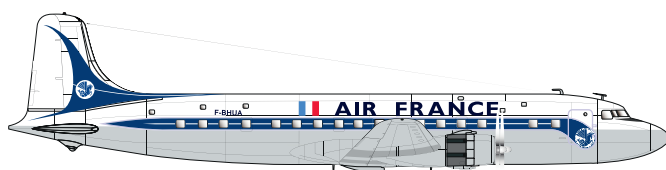
2 Numéro de phase
Step number
Schrittnummer
Número de fase

56 Référence de couleur
Colour reference no
Farbangabe
Referencia de color

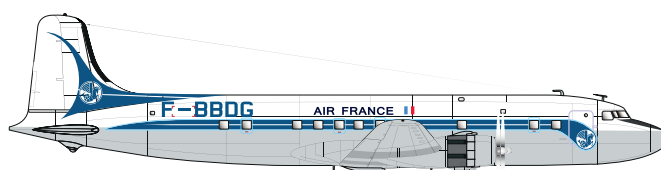
37 Numéro de pièce
Part number
Teilenummer
Número de pieza

6 Numéro de decal
Decal number
Abziehbildnummer
Número de calcomanía

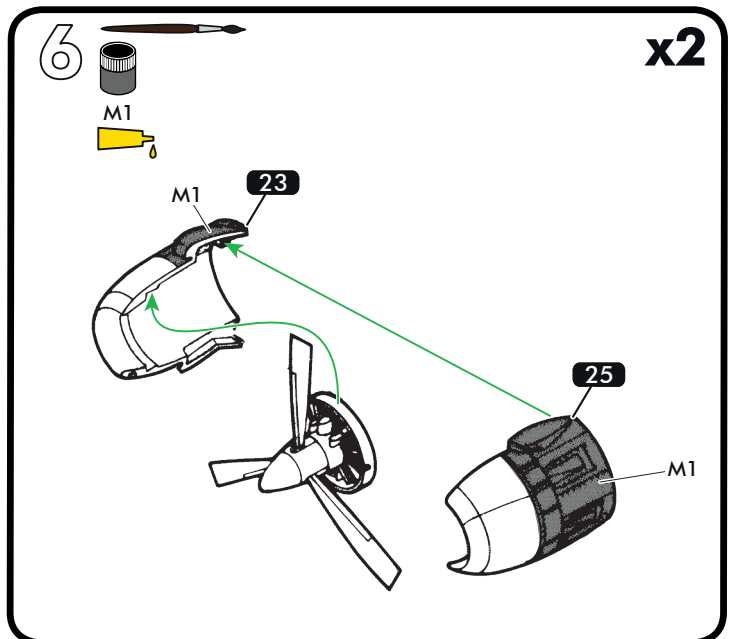
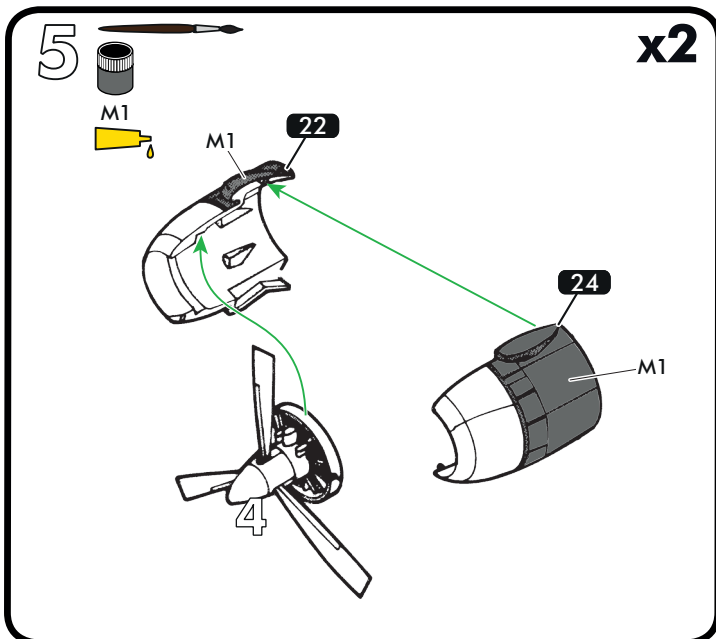
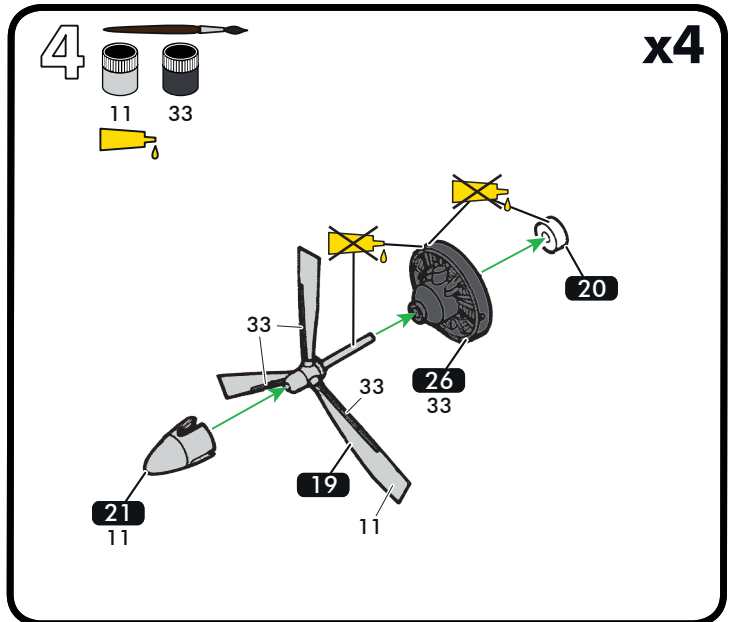
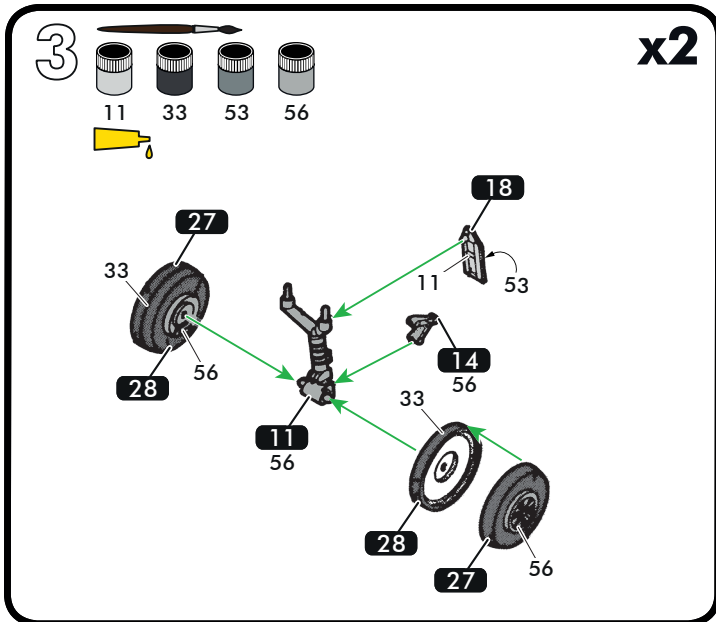
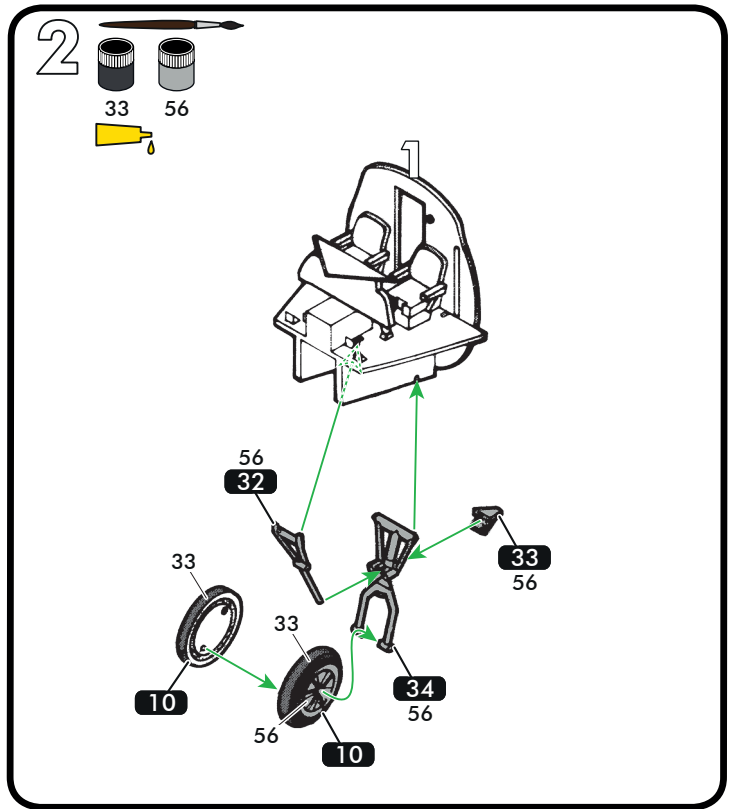
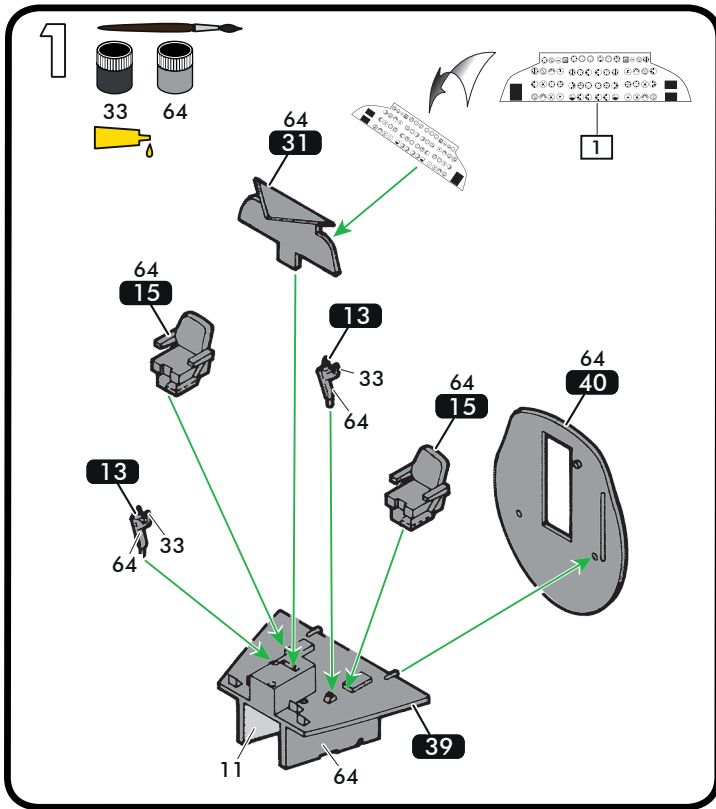
- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter aux pages 12 - 15 pour le détail du schéma de peinture.
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to pages 12 - 15 for painting pattern.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben der gewählten Version bemalen. Beachten Sie die Seiten 12 - 15 für die Lackierung und Markierung.
- Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida. Vea las páginas 12 - 15 para obtener detalles de pintura.



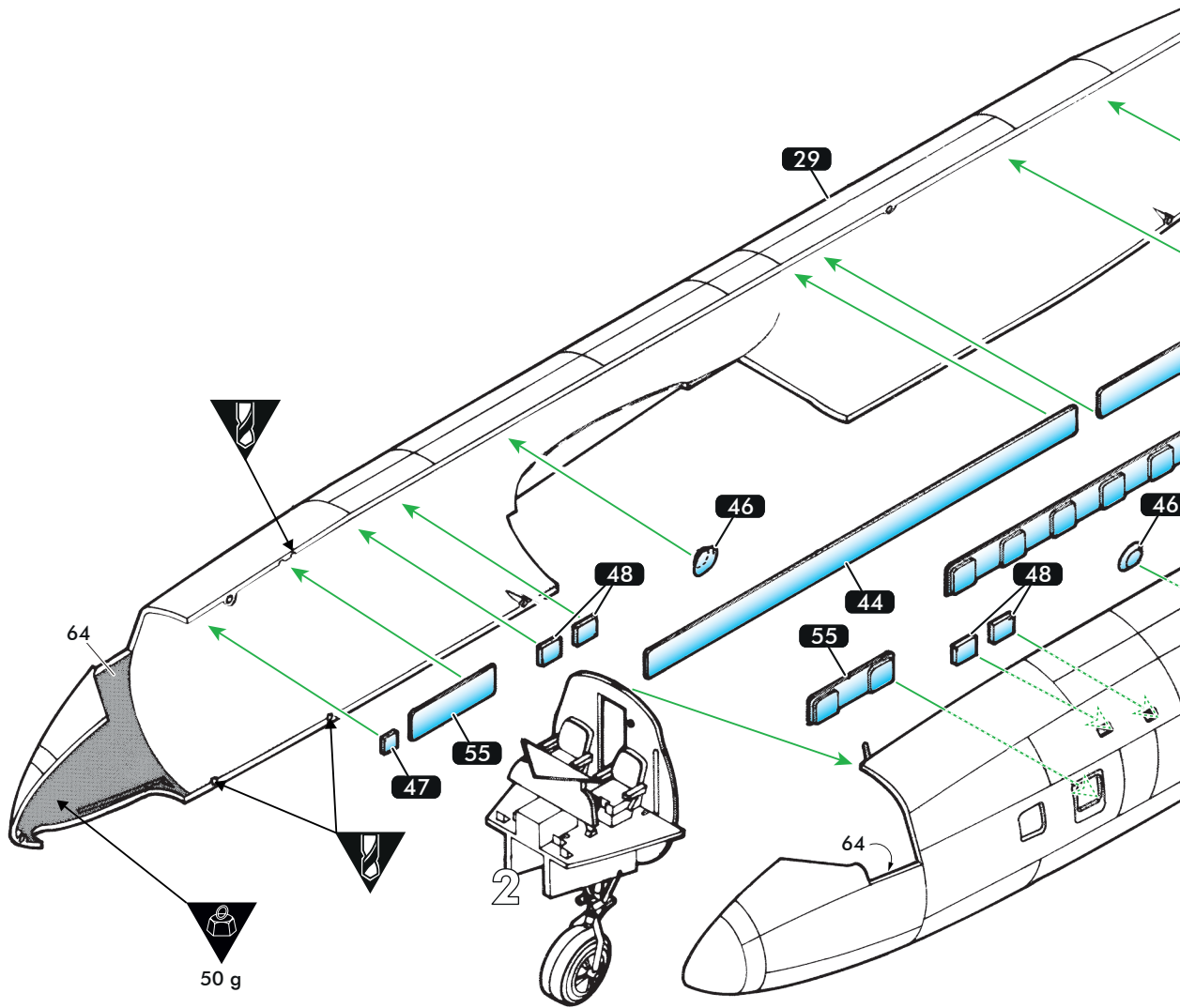
a DC-6B, F-BHUA, AF - What if 1960s

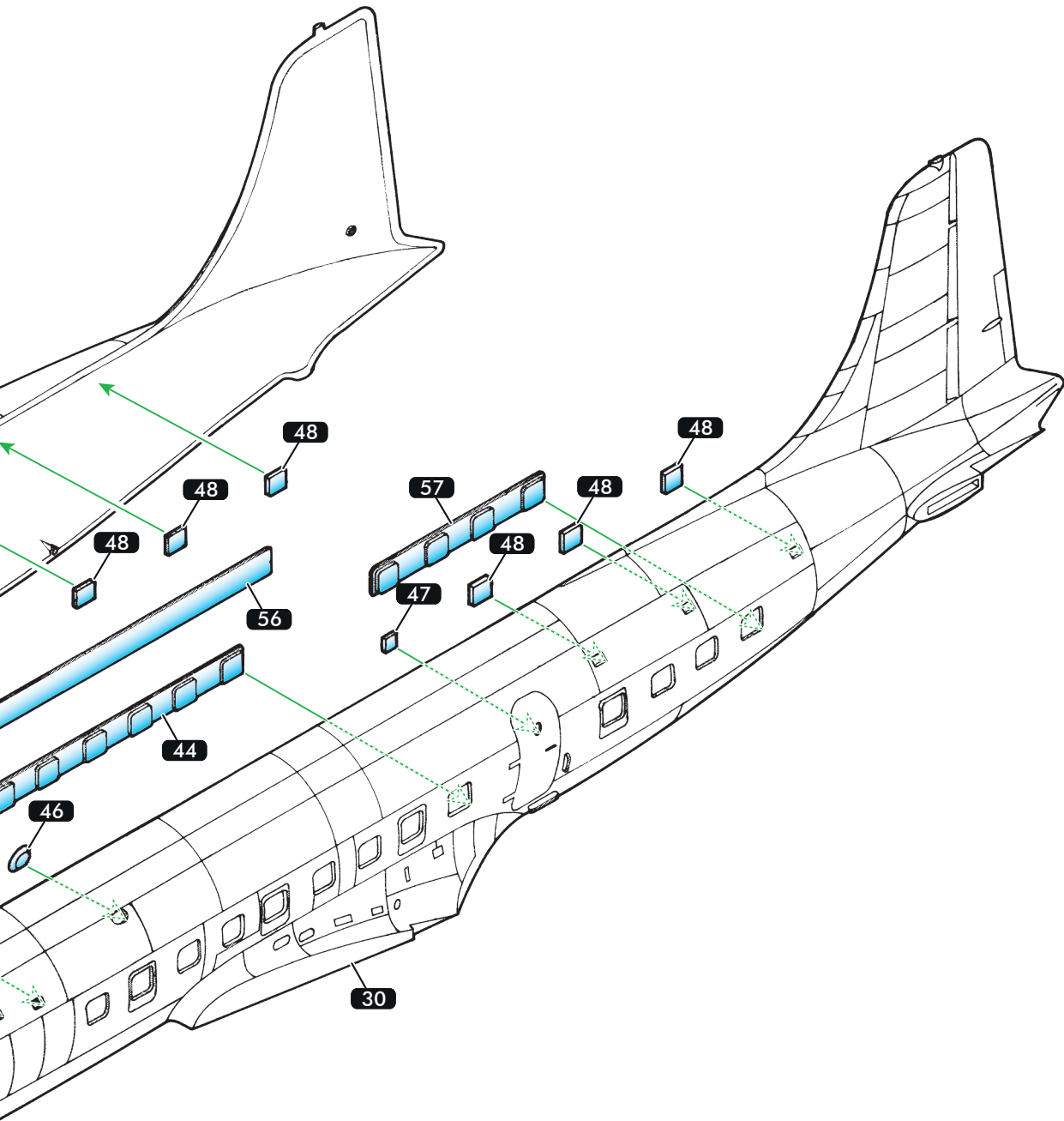


b DC-6(A), F-BBDG, AF - A French woman / Une Femme Francaise



8

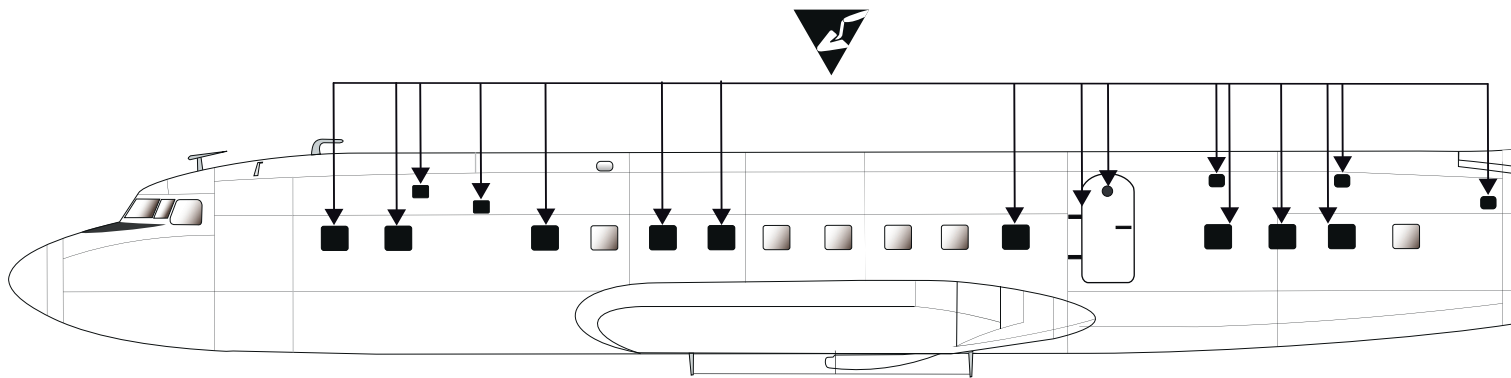
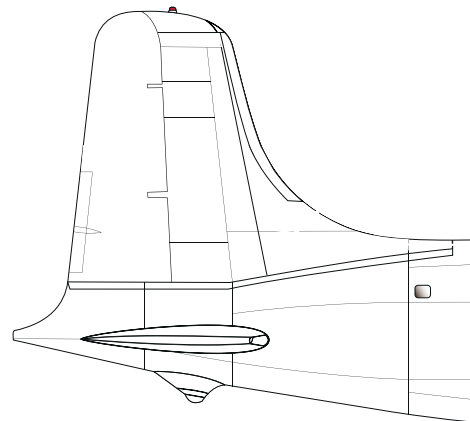


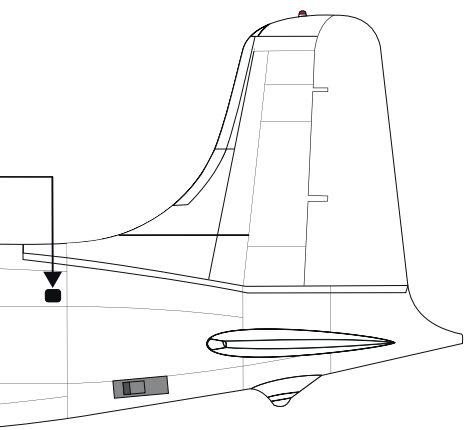
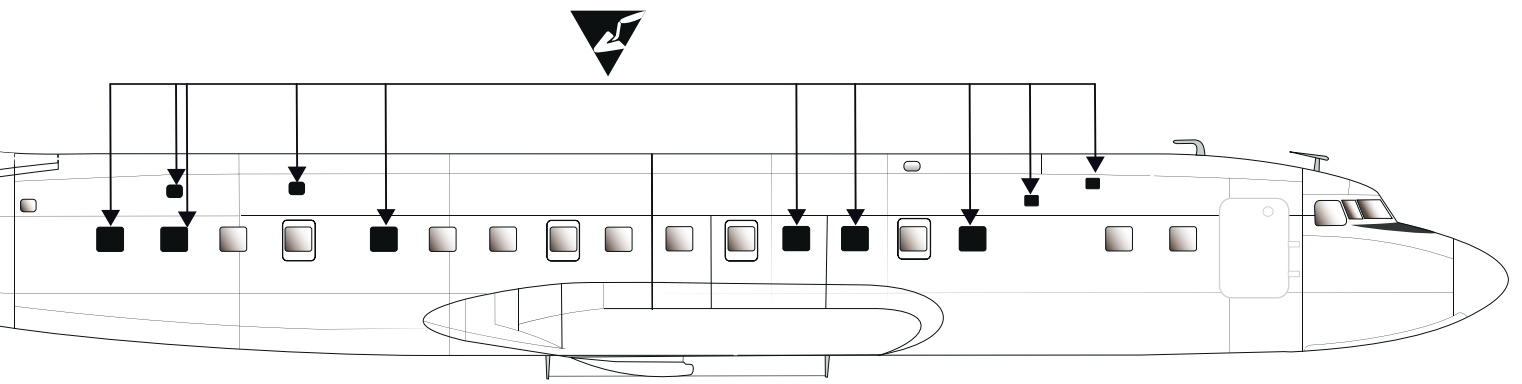




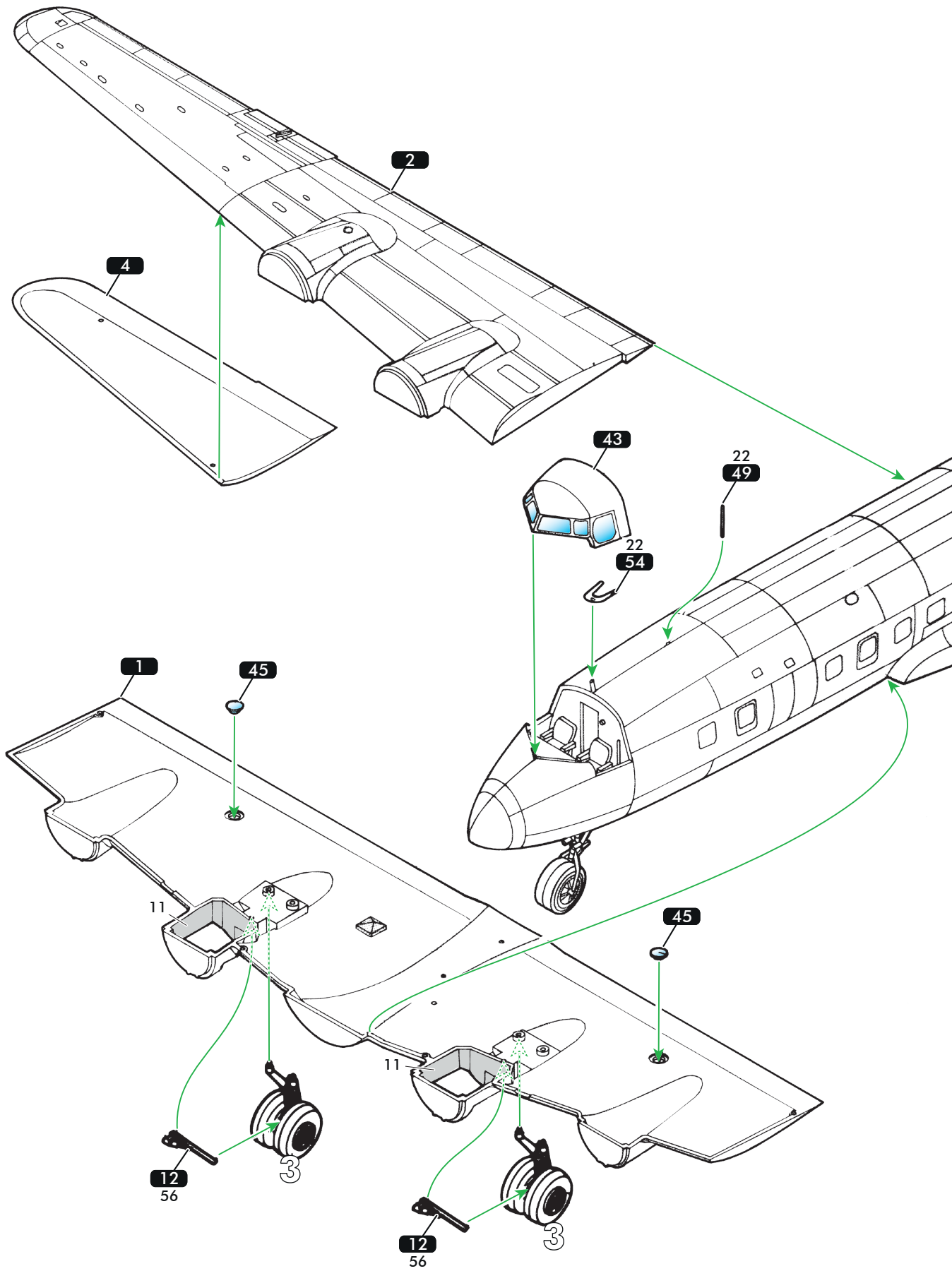
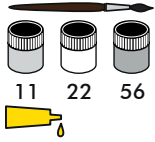
b DC-6(A), F-BBDG, AF - A French woman / Une Femme Francaise

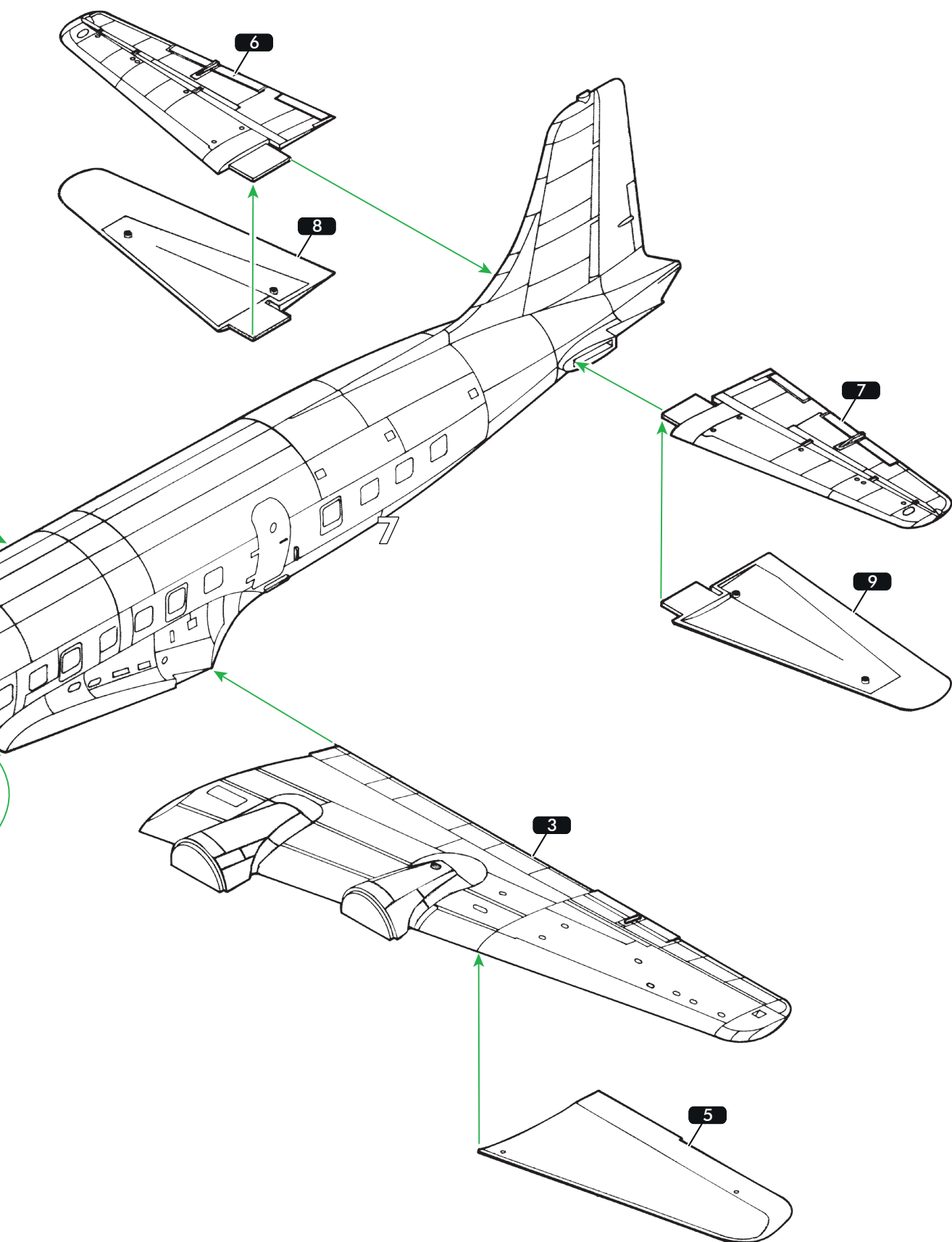
FR: fenêtres marquées, fermer la porte avec mastic
GB: marked windows, door close with filler
DE: markierte Fenster, Türe mit Spachtel verschließen

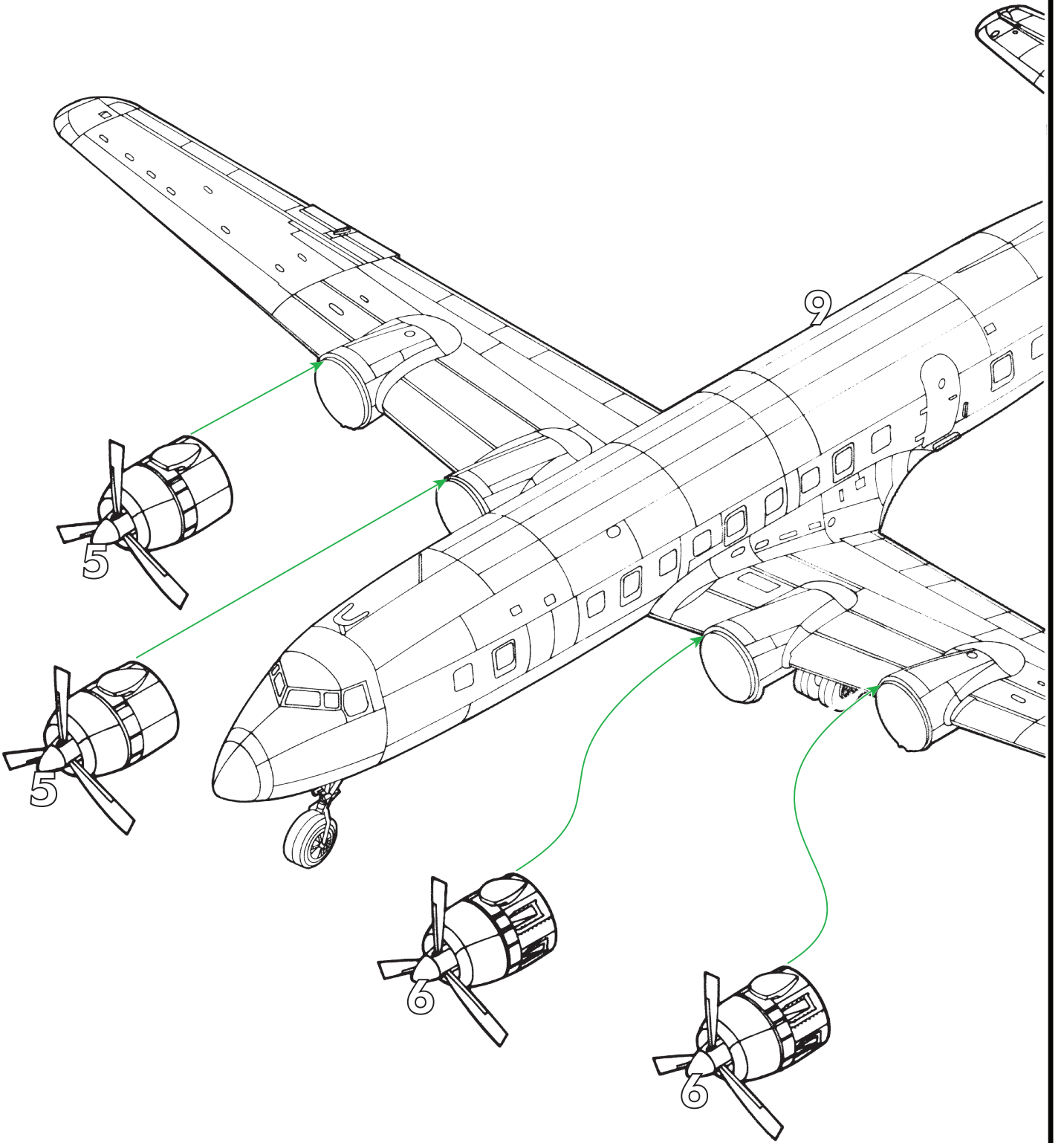




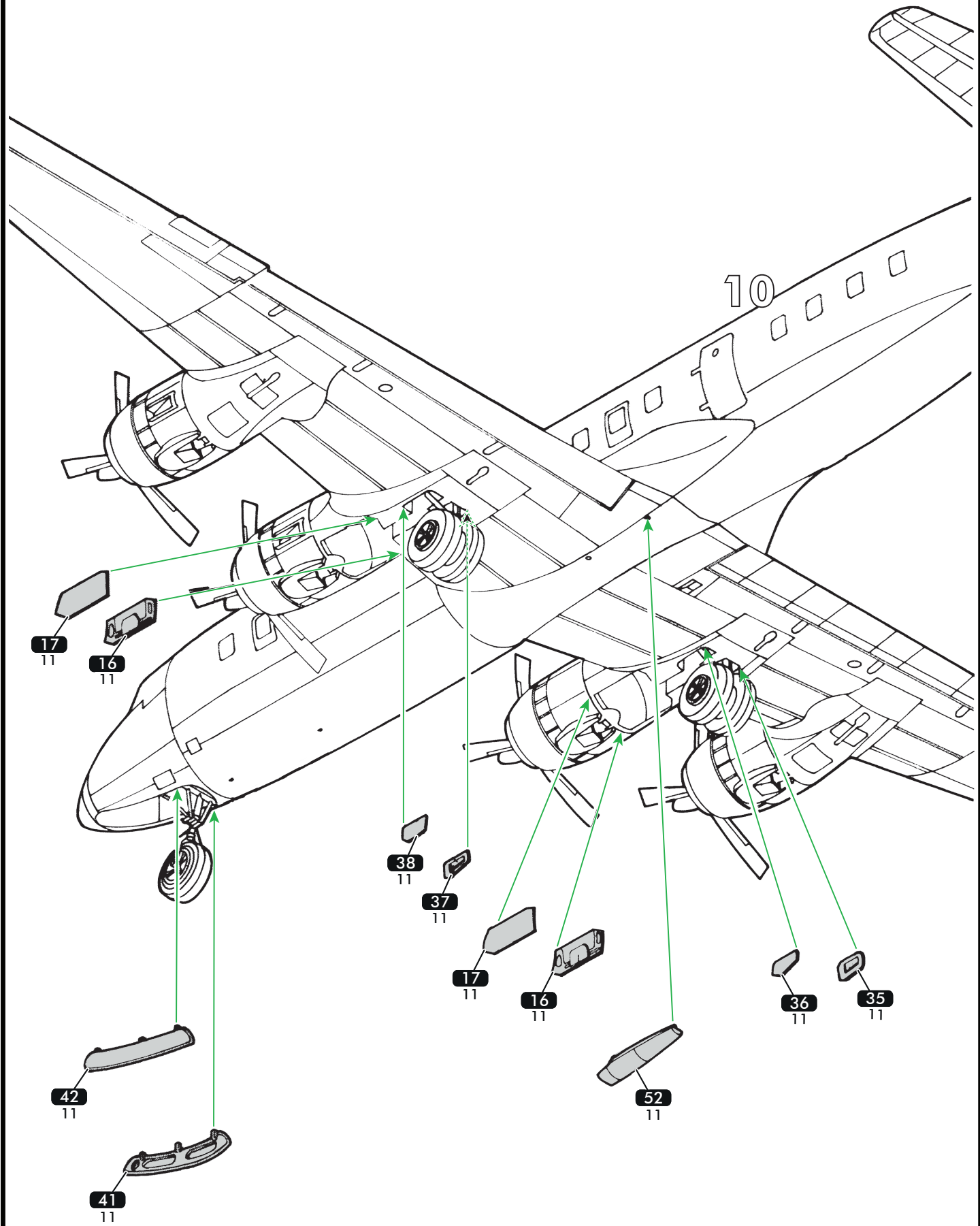
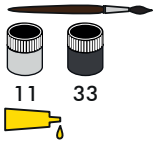
9

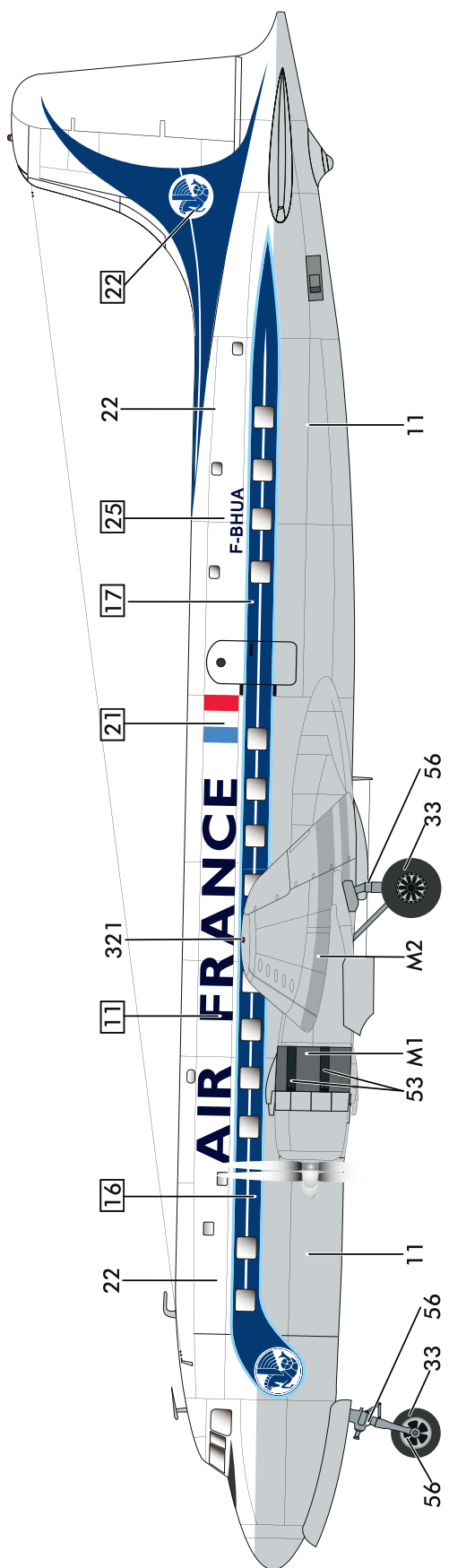
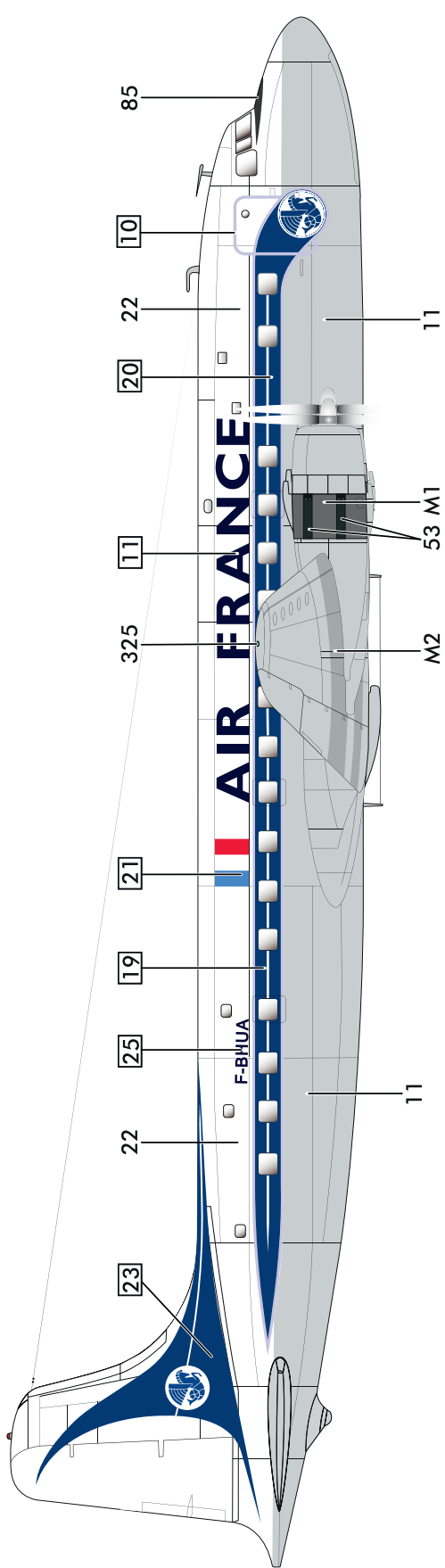
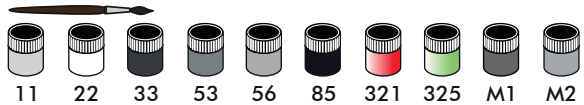




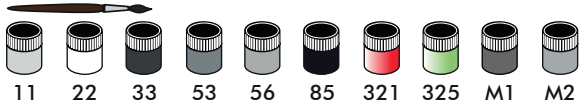


11

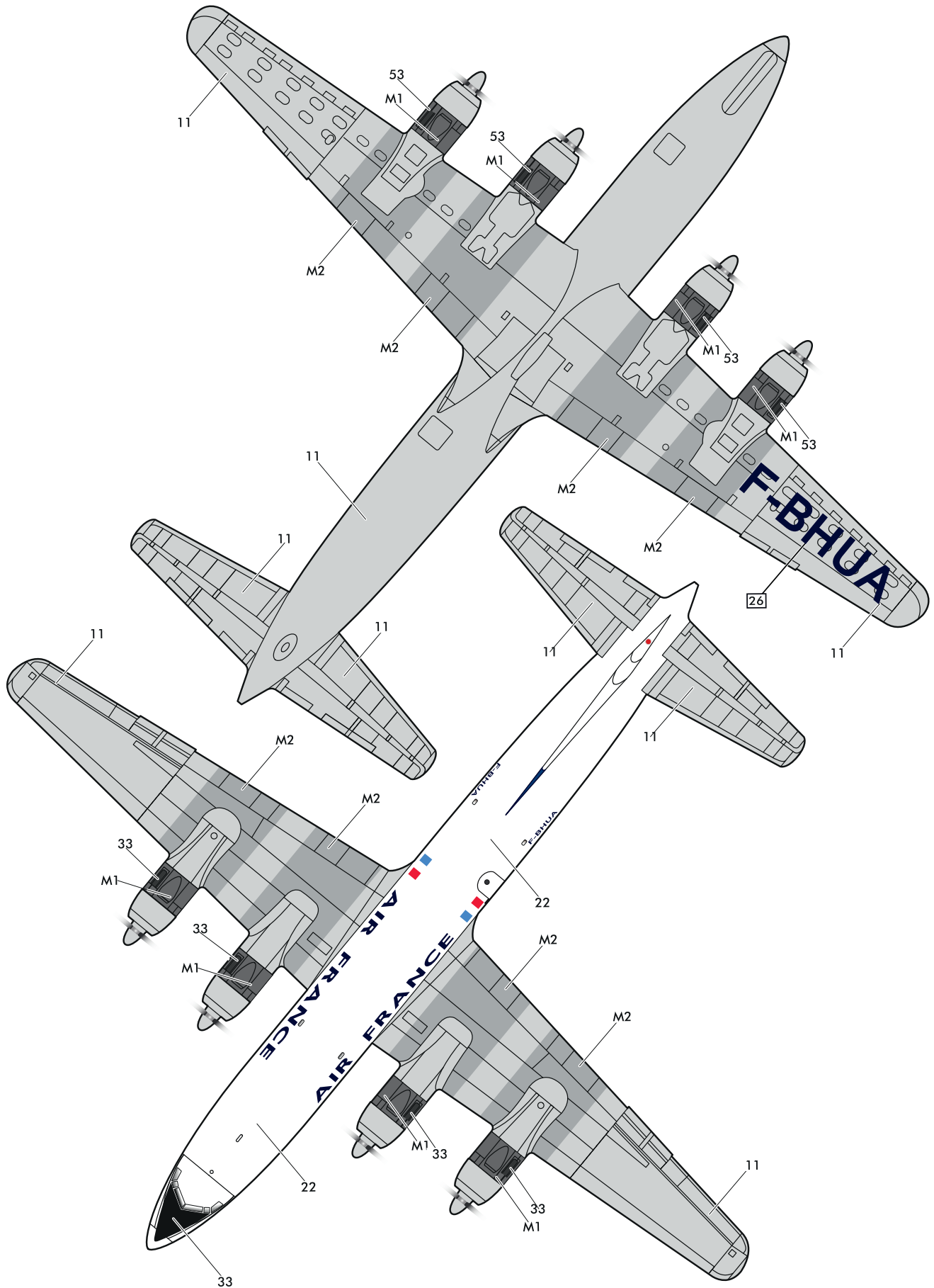




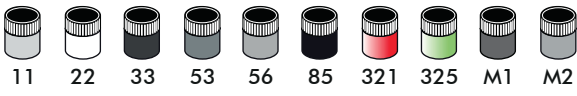
12



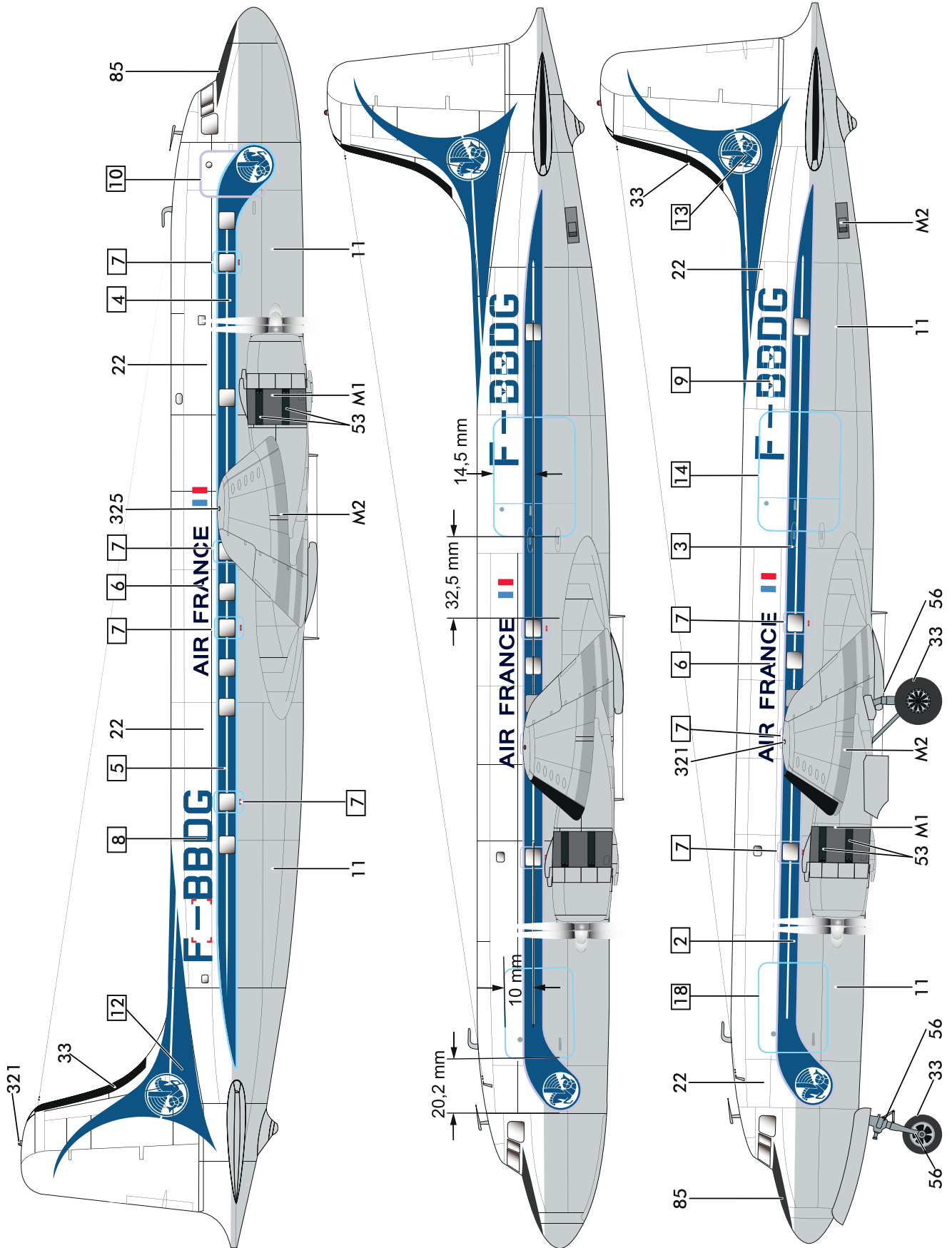
a DC-6B, F-BHUA, AF - What if 1960s



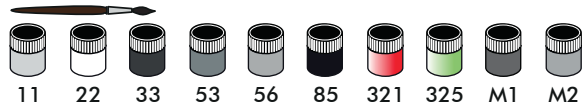
13



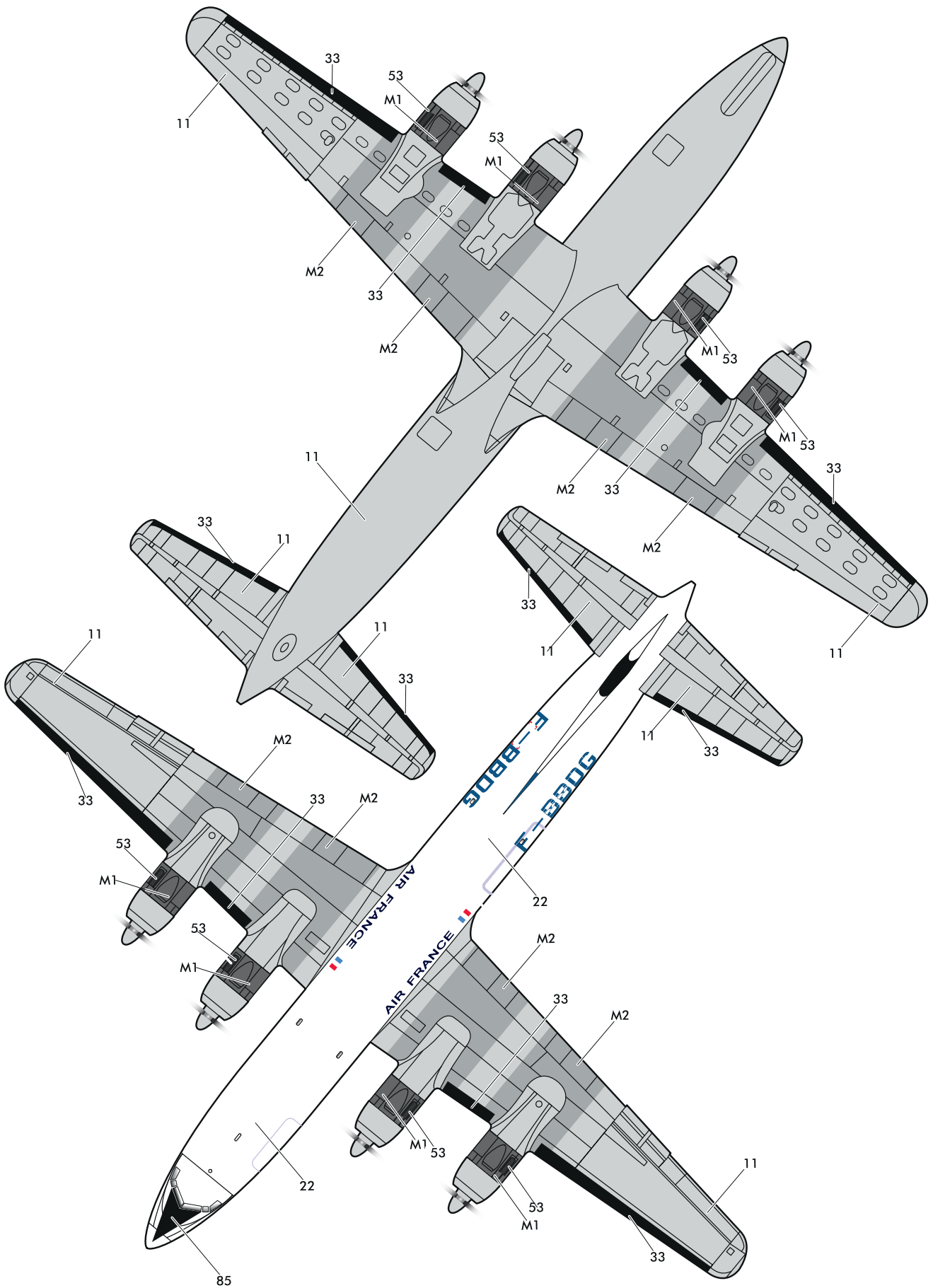
b DC-6(A), F-BBDG, AF - A French woman / Une Femme Francaise



13



b DC-6(A), F-BBDG, AF - A French woman / Une Femme Francaise



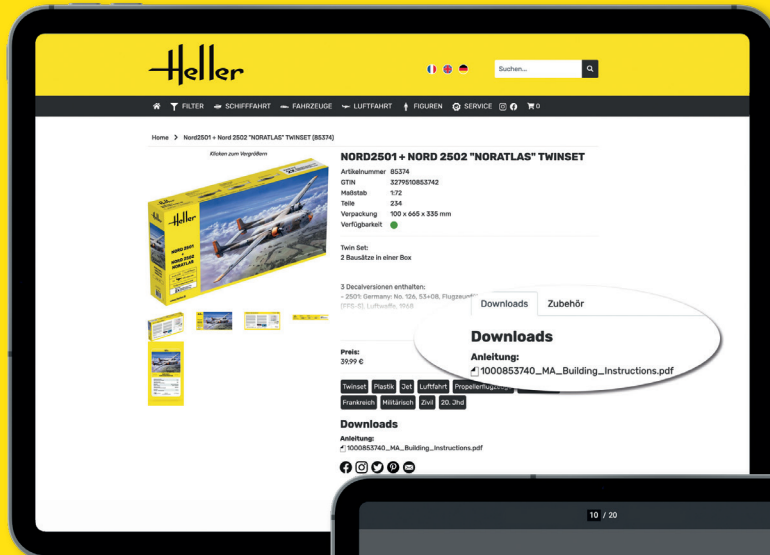
VISITEZ-NOUS EN LIGNE !

VISIT US DIGITALLY!
BESUCHEN SIE UNS DIGITAL!

 www.heller.fr

 [instagram.com/heller.fr](https://www.instagram.com/heller.fr)

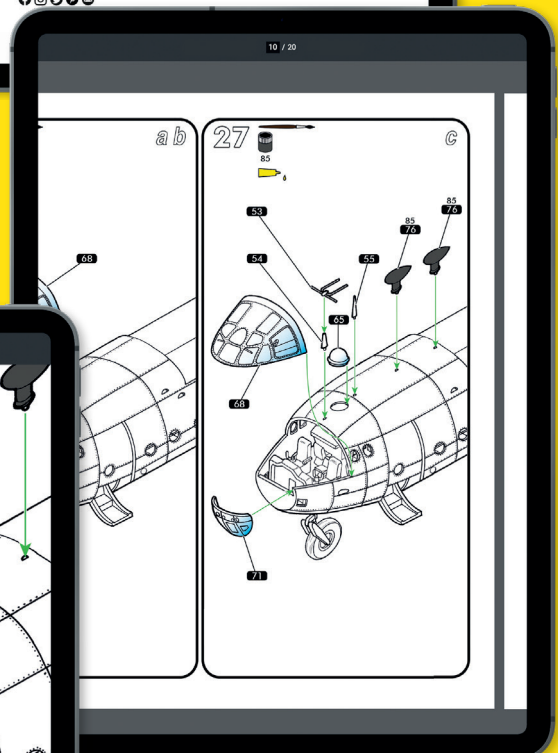
 [facebook.com/heller.fr](https://www.facebook.com/heller.fr)



Choisissez l'article désiré et téléchargez la notice de montage.

Choose your desired article and download the instructions.

Wählen Sie den gewünschten Artikel und laden Sie die Anleitung herunter.



**Download all
instructions!**

Grossissement des instructions pour
une vue détaillée.

Enlarge the instructions for a more
detailed view.

Vergrößern Sie die Anleitung für eine
detailliertere Ansicht.

V-301123


Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous
sur notre site www.heller.fr.

Customer Service
For after-sales service requests,
please contact us through our website
www.heller.fr.

Endverbraucherservice
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr
für alle Ersatzteilanfragen.

Heller Hobby GmbH

Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY

+49 (0) 2195-92773-0  info@heller.fr